

AC[®] SCHNITZER

- Montageanleitung -

Bremsflüssigkeitsbehälter

- F 900 R/XR ab Modell 2020 -



Teile-Nr.: S700399-F15

AC Schnitzer – F 900 R/XR ab Modell 2020-

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Lackieren

- entfällt!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **3 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

- entfällt.

- **Erforderliches Werkzeug**

- Torx Schlüssel
- Schraubendreher
- Steckschlüssel Innensechskant
- Reinigungsmittel

AC Schnitzer



Pos.	Titel	Anzahl
1	Halter Behälter hinten BMF9T	1
2	Doppeldrahtklemme	1
3	Behälter ACS komplett	1

AC Schnitzer

Das Fahrzeug mit einem Motorradständer sicher abstellen.



Befestigungsschraube des serienmäßigen Behälters lösen.



Den beiliegenden Halter mit den O-Ringen, Schrauben und Unterlegscheiben an den AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben. (siehe Bild).



Anzugsdrehmoment: 2 Nm

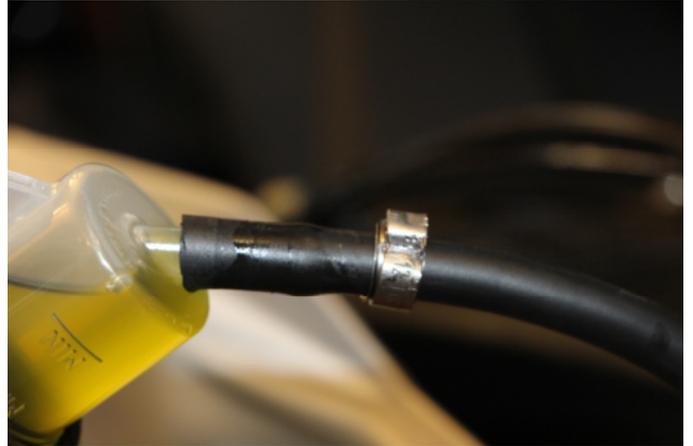


AC Schnitzer

Mit geeigneten Material das Fahrzeug vor austretender Flüssigkeit schützen.



Mit einer Flachzange oder einem Schraubendreher die Sicherungsklammer am Behälter lösen und den Vorratsbehälter vom Schlauch so abziehen, dass weder aus dem Schlauch noch aus dem Behälter Flüssigkeit austreten kann.



Den originalen Behälter auf dem Kopf auf eine saubere Arbeitsfläche ablegen.



Die beiliegende Sicherungsklammer auf den originalen Schlauch schieben.

Den originalen Bremsflüssigkeitsschlauch auf den Stutzen des Behälters schieben und mit der Sicherungsklammer fixieren.



Ggf. die Klammer etwas zusammendrücken um mehr Vorspannung zu erreichen.

AC Schnitzer

Den Halter mit der originalen Schrauben am Rahmen befestigen.

Dabei kann der Stutzen des Behälters verdreht werden.
Den Deckel abdrehen und die Membrane entnehmen.
Sicherstellen, dass das Schauglas im Sichtbereich liegt, ggf. die Befestigungsschrauben lösen und den Behälter verdrehen.
Der Schlauch darf nicht abgeknickt werden.



Den neuen Behälter befüllen.



Durch mehrmaliges zusammendrücken des Schlauches sicherstellen, dass keine Luftblasen im Schlauch sind.



Den Behälter mit Membrane und Deckel verschließen.

Das komplette Bremssystem auf Funktion und Dichtigkeit überprüfen.

