



-Montageanleitung-

**Achspads vorne
– S1000RR/R –**



Teile-Nr.: S700372-F15

AC Schnitzer – S1000RR/R –

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

Die von AC Schnitzer angebotenen Sturzpads stellen einen Schutz des Rahmens und der Anbauteile bei „Umfallen“ oder sogenannten „Rutschen“ dar. Leider sind auch diese Bauteile kein Garant für Unfälle ohne Folgeschäden. So ist es durchaus möglich, dass sich die Sturzpads bei „Rutschen“ an vorstehenden Teilen, wie Curbs, Kanaldeckeln, Randsteinen, etc. einhaken und der einwirkenden Kraft nachgeben.

Daraus resultierende Folgeschäden gehen ausschliesslich zu Lasten des Sturzverursachers und können nicht bei AC Schnitzer geltend gemacht werden. -Bitte informieren Sie Ihre Kunden über diesen Sachverhalt!!

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Lackieren

- entfällt!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **2 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

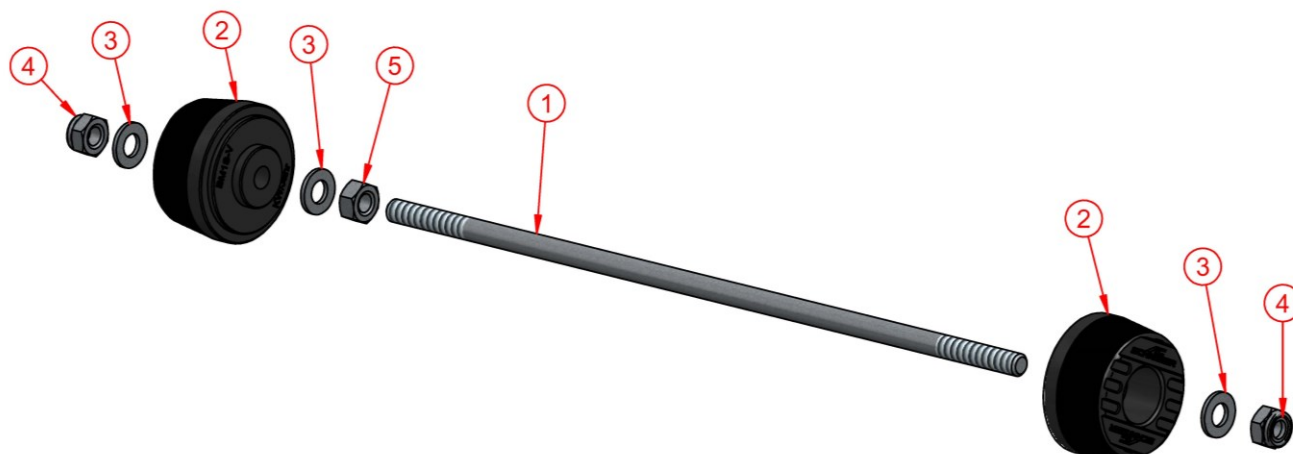
Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

- entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- 13mm Steckschlüssel

AC Schnitzer - S1000RR/R -



Pos.	Titel	Anzahl
1	Achse Sturzpads VA BM1S	1
2	Achspad V BM1S	2
3	Scheibe DIN 125 - A 8,4	3
4	Sechskantmutter DIN 985-M8	2
5	Sechskantmutter DIN 934 - M8	1

AC Schnitzer – S1000RR/R –

Das Fahrzeug mit einem Motorradständer sicher abstellen.



Die Auflageflächen der Pads am Standrohr und der Achse links und rechts reinigen.



Das vormontierte Pad mit Stange von links durch die Achse schieben.



Von der rechten Seite das Pad mit der Unterlegscheibe und Mutter montieren.

Drehmoment: 10 Nm

